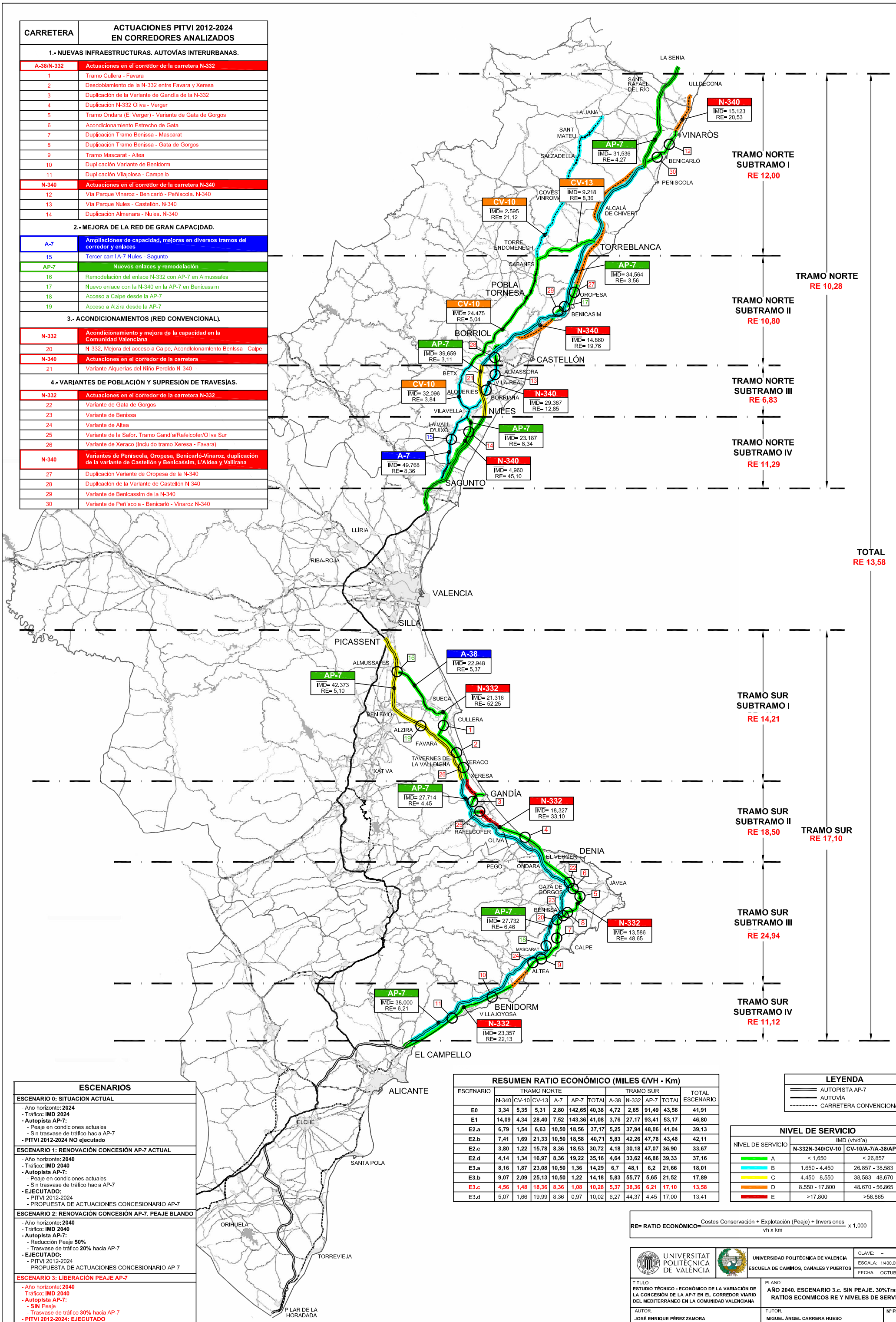
CARRETERA	ACTUACIONES PITVI 2012-2024 EN CORREDORES ANALIZADOS
1.- NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVÍAS INTERURBANAS.	
A-38/N-332	Actuaciones en el corredor de la carretera N-332
1	Tramo Cullera - Favara
2	Desdoblamiento de la N-332 entre Favara y Xeresa
3	Duplicación de la Variante de Gandía de la N-332
4	Duplicación N-332 Oliva - Verger
5	Tramo Ondara (El Verger) - Variante de Gata de Gorgos
6	Acondicionamiento Estrecho de Gata
7	Duplicación Tramo Benissa - Mascarat
8	Duplicación Tramo Benissa - Gata de Gorgos
9	Tramo Mascarat - Altea
10	Duplicación Variante de Benidorm
11	Duplicación Vilajoiosa - Campello
N-340	Actuaciones en el corredor de la carretera N-340
12	Vía Parque Vinaroz - Benicarló - Peñíscola. N-340
13	Vía Parque Nules - Castellón. N-340
14	Duplicación Almenara - Nules. N-340
2.- MEJORA DE LA RED DE GRAN CAPACIDAD.	
A-7	Ampliaciones de capacidad, mejoras en diversos tramos del corredor y enlaces
15	Tercer carril A-7 Nules - Sagunto
AP-7	Nuevos enlaces y remodelación
16	Remodelación del enlace N-332 con AP-7 en Almussafes
17	Nuevo enlace con la N-340 en la AP-7 en Benicassim
18	Acceso a Calpe desde la AP-7
19	Acceso a Alzira desde la AP-7
3.- ACONDICIONAMIENTOS (RED CONVENCIONAL).	
N-332	Acondicionamiento y mejora de la capacidad en la Comunidad Valenciana
20	N-332. Mejora del acceso a Calpe. Acondicionamiento Benissa - Calpe
N-340	Actuaciones en el corredor de la carretera
21	Variante Alquerías del Niño Perdido N-340
4.- VARIANTES DE POBLACIÓN Y SUPRESIÓN DE TRAVESÍAS.	
N-332	Actuaciones en el corredor de la carretera N-332
22	Variante de Gata de Gorgos
23	Variante de Benissa
24	Variante de Altea
25	Variante de la Safor. Tramo Gandía/Rafelcofer/Oliva Sur
26	Variante de Xeraco (Incluido tramo Xeresa - Favara)
N-340	Variantes de Peñíscola, Oropesa, Benicarló-Vinaroz, duplicación de la variante de Castellón y Benicassim, L'Aldea y Vallirana
27	Duplicación Variante de Oropesa de la N-340
28	Duplicación de la Variante de Castellón N-340
29	Variante de Benicassim de la N-340
30	Variante de Peñíscola - Benicarló - Vinaroz N-340



ESCENARIOS

ESCENARIO 0: SITUACIÓN ACTUAL

- Año horizonte: **2024**
- Tráfico: **IMD 2024**
- **Autopista AP-7:**
  - Peaje en condiciones actuales
  - Sin trasvase de tráfico hacia AP-7
- **PITVI 2012-2024 NO ejecutado**

ESCENARIO 1: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7 ACTUAL

- Año horizonte: **2040**
- Tráfico: **IMD 2040**
- **Autopista AP-7:**
  - Peaje en condiciones actuales
  - Sin trasvase de tráfico hacia AP-7
- **EJECUTADO:**
  - PITVI 2012-2024
  - PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7

ESCENARIO 2: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7. PEAJE BLANDO

- Año horizonte: **2040**
- Tráfico: **IMD 2040**
- **Autopista AP-7:**
  - Reducción Peaje **50%**
  - Trasvase de tráfico **20%** hacia AP-7
- **EJECUTADO:**
  - PITVI 2012-2024
  - PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7

ESCENARIO 3: LIBERACIÓN PEAJE AP-7

- Año horizonte: **2040**
- Tráfico: **IMD 2040**
- **Autopista AP-7:**
  - **SIN** Peaje
  - Trasvase de tráfico **30%** hacia AP-7
- **PITVI 2012-2024: EJECUTADO**

RESUMEN RATIO ECONÓMICO (MILES €/VH - Km)

ESCENARIO	TRAMO NORTE						TRAMO SUR				TOTAL ESCENARIO
	N-340	CV-10	CV-13	A-7	AP-7	TOTAL	A-38	N-332	AP-7	TOTAL	
E0	**3,34**	**5,35**	**5,31**	**2,80**	**142,65**	**40,38**	**4,72**	**2,65**	**91,49**	**43,56**	**41,91**
E1	**14,09**	**4,34**	**28,40**	**7,52**	**143,36**	**41,08**	**3,76**	**27,17**	**93,41**	**53,17**	**46,80**
E2.a	**6,79**	**1,54**	**6,63**	**10,50**	**18,56**	**37,17**	**5,25**	**37,94**	**48,06**	**41,04**	**39,13**
E2.b	**7,41**	**1,69**	**21,33**	**10,50**	**18,58**	**40,71**	**5,83**	**42,26**	**47,78**	**43,48**	**42,11**
E2.c	**3,80**	**1,22**	**15,78**	**8,36**	**18,53**	**30,72**	**4,18**	**30,18**	**47,07**	**36,90**	**33,67**
E2.d	**4,14**	**1,34**	**16,97**	**8,36**	**19,22**	**35,16**	**4,64**	**33,62**	**46,86**	**39,33**	**37,16**
E3.a	**8,16**	**1,87**	**23,08**	**10,50**	**1,36**	**14,29**	**6,7**	**48,1**	**6,2**	**21,66**	**18,01**
E3.b	**9,07**	**2,09**	**25,13**	**10,50**	**1,22**	**14,18**	**5,83**	**55,77**	**5,65**	**21,52**	**17,89**
E3.c	**4,56**	**1,48**	**18,36**	**8,36**	**1,08**	**10,28**	**5,37**	**38,36**	**6,21**	**17,10**	**13,58**
E3.d	5,07	1,66	19,99	8,36	0,97	10,02	6,27	44,37	4,45	17,00	13,41

LEYENDA

- AUTOPISTA AP-7
- AUTOVÍA
- CARRETERA CONVENCIONAL

NIVEL DE SERVICIO

NIVEL DE SERVICIO	IMD (vh/día)	
	N-332N-340/CV-10	CV-10/A-7/A-38/AP-7
A	< 1.650	< 26.857
B	1.650 - 4.450	26.857 - 38.583
C	4.450 - 8.550	38.583 - 48.670
D	8.550 - 17.800	48.670 - 56.865
E	>17.800	>56.865

RE= RATIO ECONÓMICO= $\frac{\text{Costes Conservación + Explotación (Peaje) + Inversiones}}{\text{vh x km}} \times 1.000$

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA
ESCUELA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

CLAVE: –
ESCALA: 1/400.000
FECHA: OCTUBRE 2015

TITULO:
ESTUDIO TÉCNICO - ECONÓMICO DE LA VARIACIÓN DE LA CONCESIÓN DE LA AP-7 EN EL CORREDOR VIARIO DEL MEDITERRÁNEO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

PLANO:
AÑO 2040. ESCENARIO 3.c. SIN PEAJE. 30%Trasvase RATIOS ECONMICOS RE Y NIVELES DE SERVICIO

AUTOR:
JOSÉ ENRIQUE PÉREZ ZAMORA
Grado de Ingeniería Civil

TUTOR:
MIGUEL ÁNGEL CARRERA HUESO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Jefe de sección de Proyectos de Carreteras

Nº PLANO:
11